

Communiqué de presse

Le 24/07/2025

A Cannes, finalisation de la première station d'hydrogène décarbonée par électrolyse de l'eau de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur

Jeudi 24 juillet 2025, la première pierre de la station d'hydrogène « Cannes Lérins Hydrogène » a été posée par David Lisnard, maire de Cannes et président de l'Agglomération Cannes Lérins, Christelle Rouillé, directrice générale d'Hynamics (filiale hydrogène du Groupe EDF), Thierry Bazin, directeur régional adjoint de la Banque des Territoires, Françoise Bruneteaux, conseillère régionale Région Sud, Charles Ange Ginesy, président du département des Alpes-Maritimes et de la SEM Green Energy, ainsi qu'en présence de Patrick Amoussou-Adéblé, secrétaire général de la Préfecture des Alpes-Maritimes.

La fin des travaux est prévue pour décembre 2025. Les équipements, préassemblés sur un autre site pour gagner du temps, sont désormais en cours d'installation.

Dès lors, le bassin cannois devient le premier producteur d'hydrogène par électrolyse de l'eau de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur, utilisant par ailleurs les eaux usées traitées de la station d'épuration Aquaviva. Les 14 premiers véhicules du réseau de transport public Palm Bus rouleront à l'hydrogène produit localement dès 2026 !



Pose de la première pierre de la station d'hydrogène de Cannes © CACPL

« A Cannes, la concrétisation de la première station d'hydrogène vert de la région démontre qu'une transition énergétique concrète et fondée sur la science est possible. Cette démarche vertueuse incarne une écologie des actes et non des incantations. Pour produire localement cet hydrogène décarboné, nous réutiliserons aussi nos eaux usées traitées. C'est par ces réalisations innovantes, durables et souveraines que nous relèverons les défis climatiques, économiques et énergétiques de ce XXI^e siècle ».

David Lisnard, maire de Cannes, président de l'Agglomération Cannes Lérins et de l'Association des maires de France

« Le projet Cannes Lérins Hydrogène est un nouveau défi pour Hynamics : c'est la première station que nous construisons en zone urbaine, au plus près des usages. Forts de notre expérience à Auxerre et Belfort, nous saurons accompagner la concrétisation de ce projet ambitieux au service du bassin cannois et de la décarbonation des mobilités de ses habitants. Hynamics, et à travers elle, le groupe EDF, est un partenaire de confiance pour les collectivités dans leurs projets d'innovation visant à réduire leur empreinte carbone »

Christelle Rouillé, Présidente-Directrice générale d'Hynamics (filiale d'EDF)

« Nous sommes fiers de participer aux côtés de nos partenaires à la réalisation de cet ambitieux projet de transport collectif décarboné impulsé par l'Agglomération Cannes Lérins. La transformation écologique et

énergétique constitue un des axes stratégiques de la Banque des Territoires et ce projet s'inscrit pleinement dans notre stratégie en faveur d'une mobilité respectueuse de l'environnement, et donc de territoires plus durables ».

Thierry Bazin, directeur régional adjoint de la Banque des Territoires (Caisse des Dépôts et Consignations)

« Ce projet emblématique incarne l'ADN du GREEN Deal départemental : transformer nos défis écologiques en leviers de souveraineté locale. Par notre SEM Green Energy 06, nous accélérons une transition concrète : ici à Cannes, pour produire un hydrogène propre issu des eaux recyclées et dans tout l'Ouest, au travers de projets structurants (biomasse, thalassothermie, biogaz...). Cette station est bien plus qu'une innovation technique : c'est le symbole d'une écologie de territoire, où chaque ressource – eau, soleil, savoir-faire – se mue en énergie d'avenir pour nos citoyens »

Charles Ange Ginesy, président du département des Alpes-Maritimes et de la SEM Green Energy

Cannes : une ville tournée vers les énergies d'avenir bas carbone

La concrétisation de la station d'hydrogène bas carbone s'intègre dans la démarche de **décarbonation complète du réseau de transport Palm Bus** initiée par **David Lisnard** en complément du recours à l'électricité et au biocarburant français. L'Agglomération Cannes Lérins fait ainsi figure **de référence au plan national** en matière de développement d'énergies renouvelables. Elle a su, par sa politique proactive, susciter la confiance des partenaires **Hynamics** (filiale EDF), la **Banque des Territoires** (Caisse des dépôts et consignations) ainsi que la **SEM Green Energy** qui participent à la création de la station de production d'hydrogène propre.

A terme, **41 bus seront alimentés** grâce à ce vecteur énergétique d'avenir et **les 14 premiers véhicules rouleront dès 2026**. La station produira jusqu'à **800 kg d'hydrogène bas carbone** par jour et permettra d'économiser chaque année l'émission d'environ **3 228 tonnes de CO₂**.

Ainsi, le bassin cannois produira localement de l'hydrogène bas carbone et renouvelable. Il est obtenu par électrolyse de l'eau en **utilisant les eaux usées traitées** par la station d'épuration Aquaviva – et non de l'eau potable. En outre, L'électricité consommée par la station est issue du réseau bas carbone français et couverte à **100% par des garanties d'origine renouvelable¹**.

Ce projet représente un investissement total de **50 millions d'euros** comprenant la construction de l'ouvrage par Hynamics et l'achat des bus. La réalisation de la station (16M€) est portée par la société de projet Cannes Lérins Hydrogène, dont sont co-investisseurs : Hynamics (51 %), la Communauté d'Agglomération Cannes Lérins (25 %), la Banque des Territoires (20 %) et Green Energy 06 (04 %), SEM du département des Alpes-Maritimes.

Le programme est également soutenu **par l'ADEME** en tant que lauréat de l'appel à projets « Ecosystèmes Territoriaux H2 » pour 5,026 M€, **par l'Union européenne** via le programme de financement « Connecting Europe Facility » pour 2,563 M€ et **par la Région Sud PACA** pour 750 k€. Le coût de l'achat de l'ensemble des bus s'élève à 35 millions d'euros dont 3,45 millions financés par l'ADEME.

Ce chantier est conduit sous la maîtrise d'ouvrage déléguée de Hynamics, filiale du groupe EDF, et par le groupement ADF – RESATO, maître d'œuvre de ce projet.



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union



¹ Le caractère décarboné du mix électrique français, obtenu grâce à la production nationale renouvelable (hydraulique, éolienne, solaire) et nucléaire, permet à la station de produire de l'hydrogène très faiblement émetteur en CO₂ : l'hydrogène renouvelable représentera de l'ordre de 30% de la production du site, le reste étant qualifié d'hydrogène bas carbone.

A propos

Hynamics

Hynamics est une filiale du groupe EDF qui propose une solution clé en main aux secteurs de l'industrie et de la mobilité pour la production, le stockage et la distribution d'hydrogène bas carbone et renouvelable. Elle prend en charge les investissements ainsi que l'exploitation et la maintenance des installations de production et de distribution. Hynamics s'adresse aux marchés les plus émetteurs de CO₂ - l'industrie et les transports - et intervient dans la fabrication de carburants d'aviation durables (SAF). L'hydrogène bas carbone et renouvelable est produit par électrolyse de l'eau, une technologie qui n'émet pas de CO₂ lorsque l'électricité utilisée provient de sources décarbonées. En France, Hynamics dispose de deux stations en exploitation dédiées à la mobilité (AuxHyGen à Auxerre ; BelHynov à Belfort), d'une station en phase de mise en service (Shymed à Dunkerque) et de deux ouvrages en cours de construction (Châtenay-Malabry ; Cannes).

Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.hynamics.fr et sur la [page LinkedIn Hynamics](#).

La Banque des Territoires

La Banque des Territoires est l'un des métiers de la Caisse des Dépôts. Elle réunit les expertises internes à destination des territoires. Porte d'entrée unique pour ses clients, elle œuvre aux côtés de tous les acteurs territoriaux : collectivités locales, entreprises publiques locales, organismes de logement social, professions juridiques, entreprises et acteurs financiers. Elle les accompagne dans la réalisation de leurs projets d'intérêt général en proposant un continuum de solutions : conseils, prêts, investissements en fonds propres, consignations et services bancaires. En s'adressant à tous les territoires, depuis les zones rurales jusqu'aux métropoles, la Banque des Territoires a pour ambition de maximiser son impact notamment sur les volets de la transformation écologique et de la cohésion sociale et territoriale. Les 37 implantations locales de la Banque des Territoires assurent le déploiement de son action sur l'ensemble des territoires métropolitains et ultra-marins.

Agir ensemble pour développer des territoires plus verts et plus solidaires

banquedesterritoires.fr  

Agence pour le Climat, les Infrastructures et l'Environnement (CINEA)

Depuis 2021, l'Union Européenne a apporté un soutien financier de quelques 3 milliards d'euros au secteur de l'hydrogène au travers de différents programmes pour la recherche et l'innovation, l'industrie ou la production et la distribution d'hydrogène comme carburant alternatif en Europe. Cet engagement se matérialise à Cannes aujourd'hui avec le soutien apporté par l'Union européenne à la construction de la station d'avitaillement et de production d'hydrogène bas carbone et renouvelable. D'ici quelques mois, une solution de transport propre et durable sera mise à la disposition des citoyens et des entreprises, contribuant à améliorer la qualité de l'air en agglomération et à atteindre l'objectif d'une économie européenne neutre en carbone à l'horizon 2050.

L'ADEME

À l'ADEME - l'Agence de la transition écologique -, nous sommes résolument engagés dans la lutte contre le réchauffement climatique et la dégradation des ressources. **Sur tous les fronts**, nous mobilisons les citoyens, les acteurs économiques et les territoires, leur donnons les moyens de progresser vers une société économe en ressources, plus sobre en carbone, plus juste et harmonieuse. **Dans tous les domaines** - énergie, économie circulaire, alimentation, mobilité, qualité de l'air, adaptation au changement climatique, sols... - nous conseillons, facilitons et aidons au financement de nombreux projets, de la recherche jusqu'au partage des solutions. **À tous les niveaux**, nous mettons nos capacités d'expertise et de prospective au service des politiques publiques. L'ADEME est un Établissement public à caractère industriel et commercial (EPIC) placé sous la tutelle du ministère en charge de l'environnement, du ministère en charge de l'énergie et du ministère en charge de la recherche. www.ademe.fr »